



LAMBORGHINI MIURA P 400 S

Novembre
1969

MOTORE

Sigla di fabbrica	L 400 TP
Dimensioni, prestazioni:	
N. cilindri - disposizione	12 V (60°)
Diametro - corsa	82 x 62 mm
Rapporto corsa/diametro	0,75
Cilindrata unitaria	327,42 cm ³
Cilindrata totale	3929 cm ³
Area degli stantuffi	52,81 x 12 = 633,72 cm ²
Rapporto di compressione	10,5 : 1
Potenza massima	370 Cv. (DIN)
Regime di potenza massima	7700 giri/min
Potenza volumetrica	94,1 Cv/L (DIN)
Coppia massima	39,5 mkg (DIN)
Regime di coppia massima	5500 giri/min
Regime massimo autorizzato	7900 giri/min
Senso di rotazione (visto dal volano)	destr.
$\text{p.m.e. max } \left(= \frac{M_t}{V} \cdot \frac{900}{716,2} \right)$	12,6 km/cm ²
$\text{p.m.e. a regime potenza massima } \left(= \frac{N_e}{V} \cdot \frac{900}{n} \right)$	10,9 kg/cm ²
Velocità media stantuffi a regime potenza massima	15,9 m/sec
Velocità media stantuffi a regime mass. autorizz. (7900 giri/min.)	16,3 m/sec
Peso a secco gruppo propulsore (motore, frizione, cambio e differenziale)	319 kg
Rapporto peso/potenza: propulsore completo	0,860 kg/Cv (DIN)
Potenza per unità di superficie dell'area stantuffi	0,583 Cv/cm ² (DIN)
N. di ottano consigliato (NOR)	98-100
Costruzione	
Posizione	post. trasvers.
Materiale: monoblocco	lega leggera
teste	lega leggera
Canne cilindri: tipo	riportate umide
materiale	ghisa
Interasse cilindri	95 mm
Albero motore: Ø perni di manovella	43,604 mm
Ø perni di banco	67,979 mm
n. supporti di banco	7
Cuscinetti: di banco	bimetallici
di manovella	bimetallici
Bielle: materiale	acciaio
$\text{rapporto } \lambda \left(= \frac{r}{L} = \frac{C}{2L} \right)$	0,387
Stantuffi: materiale	lega leggera
Fasce elastiche: materiale	ghisa
N.	3
segmenti compressione: tipo	cromato
segmenti raschia-olio: tipo:	con molla ad elica
Coppie di serraggio dei bulloni principali (mkg/ft.lbs):	
Testa	8,6 kgm / 62,20 ft. lbs
Testa bielle	6 kgm / 43,39 ft. lbs
Cappelli banco Ø 8 Ø 12	2,8-9 kgm / 20,25-65,09 ft. lbs
Cappelli assi a camme	2,8 kgm / 20,25 ft. lbs
Collettore aspirazione/scarico	3 kgm / 21,69 ft. lbs
Candele accensione	2,5-2,7 kgm / 18,08-19,52 ft. lbs

Puleggia albero motore	28,7 kgm / 207,58 ft lbs
Bulloni volano motore	2,8 kgm / 20,25 ft. lbs
Bulloni frizione	2,8 kgm / 20,25 ft. lbs
Bulloni corona differenziale	7 kgm / 50,63 ft. lbs
Distribuzione	
N. valvole per cilindro	2
Posizione valvole	incline a V (70°)
Materiale valvole: aspirazione	acciaio
scarico	acciaio
Materiale sedi valvole: aspirazione	bronzo
scarico	bronzo
Conicità sedi valvole: aspirazione	45°
scarico	45°
Diametro stelo valvole: aspirazione	8 mm
scarico	8 mm
Diametro testa valvole: aspirazione	42 mm
scarico	38,2 mm
Alzata valvole: aspirazione	9,5 mm
scarico	8,4 mm
N. e posizione alberi distribuzione	2 x 2 in testa
Comando distribuzione	1 catena duplex
Fasatura:	
Aspirazione: inizio apertura	32° prima PMS
fine chiusura	76° dopo PMI
Scarico: inizio apertura	64° prima PMI
fine chiusura	32° dopo PMS
Giuoco valvole (a freddo): aspirazione	0,25 mm
scarico	0,25 mm
Accensione	
Tipo	singola a batteria con 2 x 1 distributori e 2 x 1 bobine
Ordine di accensione	1-7-4-10-2-8-6-12-3-9-5-11
Numerazione cilindri	
Distributore	2 Marelli S 85 C
Anticipo di calettamento	20°
Anticipo automatico	20°
inizio	2200 giri/min
fine	4500 giri/min
Giuoco tra i contatti rottore	0,35 mm ± 0,05
Candele	Bosch 235 P 21
Diametro e passo	14 x 1,25 mm
Distanza fra gli elettrolidi	0,35 mm
Alimentazione	
Pompa alimentazione	1 Bendix elettr.
Portata pompa alimentazione	3,3 lt/min
Carburatori: N. e sistema	4 tricorpo invertiti
marca e tipo	Weber 40 IDL-3L
Dispositivo partenza a freddo	—
Regolazione carburatori:	
diffusore	32
centratore	4,50
getto principale	1,30
getto aria freno	1,80
tubetto emulsionatore	F 26
getto minimo	0,55
getto pompa	0,50
valvola aspirazione	0,50

getto avviamento —
 valvola a spillo 1,75
 livellatura galleggiante 13 mm
 Filtro aria: N. 2 a secco
 marca e tipo cartuccia
 filtrante FIAAM FL-6248

Lubrificazione
 Tipo forzata a carter umido
 Pompa olio: N. 1
 tipo ad ingranaggi
 portata a 1000 giri/min 11 litri/min
 press.: a 1000 giri/min 2 kg/cm²
 a 6500 giri/min 7-8 kg/cm²
 Filtro olio: N. 1
 marca e tipo cartuccia
 filtrante FIAAM FA-0181
 Radiatore olio —

Raffreddamento
 Sistema ad acqua
 Pompa: tipo centrifuga
 portata: a 1000 giri/min 12,6 litri/min
 a 6500 giri/min 94,2 litri/min
 Radiatore: flusso trasversale
 taratura valvola tappo a
 pressione 0,9 kg/cm²
 pressione effettiva del
 circuito 1,09 kg/cm²

Regolazione
 Termostato: marca e tipo ATA 1100/103
 localizzazione all'entrata nel radiatore
 inizio apertura 65° C ÷ 67° C / 149° F ÷ 153° F
 completa apertura 80° C ÷ 82° C / 176° F ÷ 180° F
 Ventola: numero 2
 funzionamento 1 elettrico
 1 elettrico a termocontatto

Impianto elettrico
 tensione 12 V
 batteria 72 Ah
 alternatore Bosch 450 W
 distributore Marelli S 85 CA
 motorino avviamento Bosch AL 68/237 C 1 A
 potenza 1,8 Cv
 pompa benzina Bendix MIGH CAPA
 CITS M. 480532 - 12 V
 potenza 23 w

TRASMISSIONE

Frizione: tipo monodisco a secco
 Ø del disco 245
 tipo molla diaframma
 comando idraulico
Cambio: posizione ant. *Post*
 N. rapporti 5 + RM
 tipo sincronizzatori Porsche
 rapporti di trasmissione: I 2,52 : 1
 II 1,735 : 1
 III 1,225 : 1
 IV 1 : 1
 V 0,815 : 1 *25/34*
 RM 2,765 : 1 *45/18*
 comando leva centr.
Differenziale: posizione post.
 coppia conica ipoide
 Rapporto coppia conica: 1 : 4,090 (11/45)

Trasmissione:
 semiassi scorrevoli a doppi giunti car-
 danici
SPLINED

AUTOTELAIO

Telaio: tipo carrozzeria autoportante
 Sospensioni anteriori: tipo a ruote indipendenti con
 bracci a trapezi oscillanti
 elicoidali
 molle telescopici idraulici
 ammortizzatori 120 mm
 scuotimento massimo ruote a ruote indipendenti con
 bracci a trapezi oscillanti
 Sospensioni posteriori: tipo elicoidali
 molle telescopici idraulici
 ammortizzatori 120 mm
 scuotimento massimo ruote barra di torsione
 Stabilizzatori antirollio: tipo ant. e post.
 applicazione
 Geometria avantreno:
 convergenza (a scarico statico)
 (toe-in) 0 mm
 campanatura (camber) 0°
 inclinazione perno fuso (king-
 pin) 7°
 incidenza perno fuso (castor) 4°
 Geometria retrotreno:
 convergenza (a carico statico)
 (toe-in) 3 mm (0,78 in)
 campanatura (camber) -30'

Freni tipo: a disco (Girling)
 comando idraulico a doppio circuito
 con surpressore post. Bonaldi
 300/306 mm
 FREN-DO FD 312
 228 + 134 = 362 cm²
 1840 + 1468 = 3308 cm²

Freno di stazionamento: comando meccanico sulle ruote post.
Sterzo: posizione guida sinistra o destra
 tipo cremagliera
 diametro sterzata 11,2 m
 N. giri volante 3,5

Ruote: cerchi lega di magnesio
 dimensioni 7" x 15"

Pneumatici: marca e tipo Pirelli Cinturato HS
 dimensioni 205 VR 15
 raggio di rotolamento statico:
 (misurato con p = 2 kg/cm² e
 Q = 350 kg) 332,5 mm
 raggio di rotolamento dinamico:
 a 80 km/h 338,6 mm
 a 180 km/h 339,8 mm
 (misurato con p = 2 kg/cm² e
 Q = 350 kg)

Pressioni gonfiaggio: < 180 km/h:
 ant. 2,1 kg/cm² (29,8 lbs/sq. in)
 post. 2,4 kg/cm² (34,1 lbs/sq. in)
 > 180 km/h < 240 km/h:
 ant. 2,3 kg/cm² (32,6 lbs/sq. in)
 post. 2,5 kg/cm² (35,4 lbs/sq. in)
 > 240 km/h:
 ant. 2,5 kg/cm² (35,4 lbs/sq. in)
 post. 2,7 kg/cm² (38,5 lbs/sq. in)

Manutenzione periodica
 Intervalli sostituzione olio:

motore (+ filtro)	—
cambio	—
differenziale	—
scatola guida	—
Intervalli ingrassaggio (N. ingrassatori)	
scatola guida	10.000 km (1)
semiassi	10.000 km (6)
albero di trasmissione	10.000 km
boccole portamozzo	20.000 km (2)
Sostituzione filtri: olio:	5.000 km
aria	20.000 km

CARROZZERIA

Tipo:	Berlinetta (Bertone)
N. posti	2
Dimensioni:	
lunghezza	4390 mm
larghezza	1780 mm
altezza	1100 mm
sbalzo anteriore	985 mm
sbalzo posteriore	900 mm
passo	2504 mm
carreggiata anteriore	1412 mm
carreggiata posteriore	1412 mm
franco terra	125 mm
capacità baule	140 lt.
Equipaggiamento:	
tergicristallo a 2 velocità	×
lavavetro elettrico	×
vetri azzurrati	—

lunotto posteriore termico	—
alzacrystalli elettrico	×
proiettori allo jodio	×
fendinebbia allo jodio	×
luce retromarcia	×
condizionatore	—

PESI

PESI	Peso Kg.	Rapporto peso: pot. Kg. / Cv	Ripartizione peso	
			ant. %	post.
a secco (con olio e acqua)	1125	3,2	41,6	58,4
in ordine di marcia	1180	3,3	45,2	54,8
con 2 persone	1315	3,7	43,7	56,3
massimo ammissibile	1375	3,9		

PRESTAZIONI

Velocità massima	oltre 280 km/h
Velocità a 1000 giri in 5ª marcia	36,7 km/h
Accelerazione (con due persone):	
da 0 a 100 km/h	4,5 sec.
1 km da fermo	23,2 sec.

RIFORMIMENTI

ORGANI	QUANTITA'	PRODOTTI PRECONIZZATI
Radiatore acqua, motore, riscaldatore	16 lt 28.15 pints 16.90 qts.	Acqua pura
Serbatoio benzina	77 lt 16.93 imp. galls. 20.34 U.S. galls.	Benzina AGIP Supercortemaggiore
Olio motore (coppa + filtro)	10 + 1 = 11 kg (12,6 lt) 22.26 pints 13.36 qts.	Olio AGIP Sint 2000 (SAE 20 W - 50)
Ripristino olio motore tra indicazioni « minimo » e « massimo » asticina controllo livello	1 kg (1,15 lt) 2.02 pints 1.21 qts	Olio AGIP Sint 2000 (SAE 20 W - 50)
Liquido freni	0,500 kg (0,575 lt) 1 pint 0,60 qts.	CASTROL Girling Brake Fluid Amber oppure AGIP F.1 Brake Fluid Super HD
Serbatoio lavacrystallo	1 lt 0.21 imp. galls. 0.26 U.S. galls.	Acqua pura



AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.



40019 S. AGATA BOLOGNESE (Bologna) - ITALIA - TEL.: 82.91.71 - 2